



UNSER BEITRAG ZUM KLIMASCHUTZ

Autoverkehr: Klimawandel bremsen, nicht beschleunigen!

[...] Der Verkehr auf Deutschlands Straßen wächst beständig an. Immer mehr Fahrzeuge legen immer mehr Kilometer pro Jahr zurück und eine Umkehr dieses Trends ist nicht abzusehen. Und noch ein weiterer Trend hat nach wie vor Bestand: Die Autos in Deutschland werden immer größer, schwerer und sind oft übermotorisiert. [...]

Der SUV (sprich S-Ju-Wi) wird auch als „Stadtgeländewagen“ bezeichnet. Er ist größer, schwerer und dadurch häufiger höher motorisiert als „normale“ Autos.

Noch immer pustet allein der PKW-Verkehr in Deutschland im Jahr rund 100 Millionen Tonnen CO₂ in die Luft. Hier können reine Elektroautos Abhilfe helfen, die Situation zu verbessern. Aber auch für die gilt, sie müssen klein, leicht und sparsam sein, energie- und ressourceneffizient bei Herstellung, Betrieb und Recycling der eingesetzten Rohstoffe.

Leichtbau, ambitionierte CO₂-Grenzwerte, generelle Tempolimits, Verkehrsvermeidung und verlagerung, Reform der Kfz-Steuer und Abschaffung des Dienstwagenprivilegs sind einige Maßnahmen, die Abhilfe schaffen könnten.

Ergänzung:

Wichtig sind außerdem die Kaufentscheidungen der Autofahrer*innen: Benötige ich das größere Auto tatsächlich oder geht es vor allem um erhöhten Komfort und das Auto als Statussymbol?

<https://www.bund.net/themen/mobilitaet/autos/>

Stand: 19.01.2023